

ภาคผนวก ง

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ง-1

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง

การตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต สำหรับปี พ.ศ. 2568 ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบรับรองสภาพทำประจำปีแล้ว เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 โดยปัจจุบันโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 (ใช้ได้ถึงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2568) ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 ได้ตรวจสอบทำเทียบเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด พบว่า ทำเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองปี พ.ศ. 2567 (แสดงดังภาคผนวก ข-1) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(1) ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ เศษสินค้ายวดย ุขะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต และ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัดต่อเป็นประจำวันทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ยังมีปริมาณน้อยจึงยังไม่ได้ส่งไปกำจัด ซึ่งล่าสุดได้นำส่งไปกำจัดในเดือนกันยายน และตุลาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทิ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลองโดยเด็ดขาด และมีวางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากจากบริเวณต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติตามด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดแก่ผู้มาใช้บริการ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัด ต่อเป็นประจำทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ยังมีปริมาณน้อยจึงยังไม่ได้ส่งไปกำจัด ซึ่งล่าสุดได้นำส่งไปกำจัดในเดือนกันยายน และตุลาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลองโดยเด็ดขาด และมีวางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากจากบริเวณต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 วางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง
(3) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่น	- โครงการดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่น นอกจากนี้ยังมีการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(4) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยทั้ง บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณคลังบรรจุสินค้า	- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่า เทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ ยังจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำท่า ประกอบด้วย ฟันตัก น้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) และวัสดุดูดซับ คราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน พร้อม ทั้งมีการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณี น้ำมันรั่วไหลให้พนักงานเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับ น้ำมัน - ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 12 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568
(5) ต้องฝึกซ้อมแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินและควบคุม อุบัติภัยต่างๆ เช่น กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือเกิด เหตุน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยก่อน ทำการฝึกซ้อมแผนฯ ให้แจ้งต่อสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสุทธสงครามทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	- โครงการมีแผนปฏิบัติฉุกเฉินและฝึกซ้อมการปฏิบัติตาม แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานเป็นประจำ โดยล่าสุดมีการฝึกซ้อมระงับเพลิงไหม้ โดยในปี พ.ศ. 2568 มีแผนในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และอพยพหนีไฟ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป ซึ่งล่าสุดได้ ดำเนินการฝึกซ้อม เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 และได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการเก็บกู้คราบน้ำมัน ทางเรือ เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และได้ แจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงครามทราบ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 12 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-9 สรุปผลการฝึกซ้อมแผน กรณีเกิดเพลิงไหม้ พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-10 สรุปผลการซ้อมแผน ฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล พ.ศ. 2568



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(6) ขณะขนถ่ายน้ำมันจะต้องวางทุ่นกักน้ำมัน (BOOM) ทุกครั้งจนกระทั่งเสร็จภารกิจ	- โครงการจัดให้มีการวางทุ่นกักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันทีอย่างเพียงพอ และมีพนักงานประจำเรือควบคุมอยู่ตลอดเพื่อระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 8 การล้อมทุ่นกักน้ำมันล้อมรอบเรือ
(7) น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากทำเทียบเรือ โดยวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรก (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเจ้าท่าทุกครั้ง	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง สำหรับผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดแสดงดังบทที่ 3 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 9 บ่อตกคราบน้ำมัน Oil interceptor เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่ลำรางสาธารณะ - ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-4 สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า
(8) ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อหน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรืออย่างสม่ำเสมอ และพร้อมต่อการใช้งาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 11 ภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรือ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของ บริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(9) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยเมื่อเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามทราบ และให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาต่างที่จากจากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
(10) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยฉบับล่าสุดได้ดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้จัดส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก สำเนาผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม ตามหนังสือ ที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535 - ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด - ภาคผนวก ข-2 สำเนาหนังสือนำส่ง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(11) ทำเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยทางน้ำของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงคราม เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และมีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)
(12) ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรมเจ้าท่า และให้ปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และได้จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรมเจ้าท่า ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566 และทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และต้องดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ทุก 3 ปี หากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนระยะเวลาดังกล่าวต้องดำเนินการเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาก่อนนำไปปฏิบัติต่อไป	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-8 หนังสือนำเสนอการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 - ภาคผนวก ง-9 หนังสือแจ้งผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย จากกรมเจ้าท่า



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(13) ต้องจัดให้มีบุคลากรประจำทำเทียบเรือให้เพียงพอและเหมาะสมกับกิจกรรมของทำเทียบเรือ พร้อมทั้งฝึกอบรมบุคลากรให้เข้าใจในหน้าที่และการปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในแผนต่างๆ ของทำเรือ พร้อมทั้งให้เจ้าท่าเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกตามแผน	- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลให้พนักงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดับชับน้ำมัน - ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 12 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568
(14) ต้องเสียค่าตอบแทนรายปี ตามข้อกำหนดของกระทรวง ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยในปี พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการชำระค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. 2563 ให้กับสำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-7 สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(15) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน	<p>- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน นอกจากนั้นโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบเรือก่อนที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเข้าเทียบท่า และได้ดูแลรักษาทุ่นเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือให้เห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยกรมเจ้าท่าได้ขอความร่วมมือให้ช่วยกันดูแลรักษาให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากมีการชำรุดทางโครงการต้องดำเนินการแจ้งไปยังให้กรมเจ้าท่าทราบทันที ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทางโครงการได้แจ้งกรมเจ้าท่าจำนวน 4 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">• เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2568 ทุ่นไฟนำร่องหลังไฟแบเรจ A (สี่ส้ม) ไฟไม่ติด, ทุ่นหมายเลข 1, 4, 5 ไม่มีทุ่น (ทุ่นหาย) และทุ่นไฟหมายเลข 3, 7 ไฟไม่ติด (ทุ่นอยู่กลางร่องน้ำ)• วันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568 ทุ่นไฟนำร่องทุ่นหมายเลข 1, 4, 5 ไม่มีทุ่น (ทุ่นหาย) และทุ่นไฟหมายเลข 2, 3 ไฟไม่ติด (ทุ่นอยู่กลางร่องน้ำ)• วันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ทุ่นไฟนำร่องทุ่นหมายเลข 1, 4, 5 ไม่มีทุ่น (ทุ่นหาย), ทุ่นไฟหมายเลข 2, 8 ไฟดับ และทุ่นหมายเลข 3 (ทุ่นอยู่กลางร่องน้ำ)	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน</p>	<p>- ภาคผนวก ง-5 ตัวอย่างเอกสารแจ้งทุ่นไฟนำร่องให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมุทรสงคราม</p> <p>- ภาคผนวก ง-6 เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเซลล์สมุทรสงคราม</p>



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของ บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(15) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทู่นไฟนำร่องทูนหมายเลข 4, 5 ไม่มีทูน (ทูนหาย), ทู่นไฟหมายเลข 2 ไฟดับ, ทู่นไฟหมายเลข 8 ไฟไม่กระพริบ และทูนหมายเลข 3 (ทูนอยู่กลางร่องน้ำ) ทั้งนี้ ทางโครงการได้แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
(16) กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า 16.1 เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน	- โครงการได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้ท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมแก่การใช้งาน โดยมีการตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด
16.2 เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือ มิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยรายงานฉบับนี้เป็นการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด



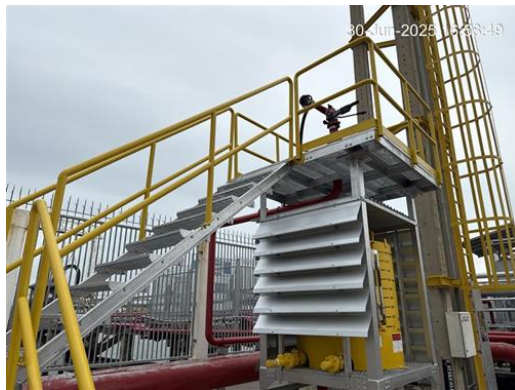
ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท



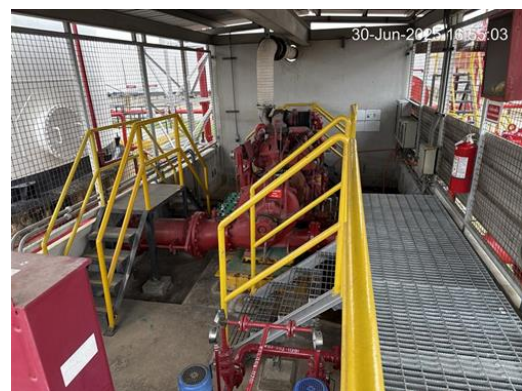
ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



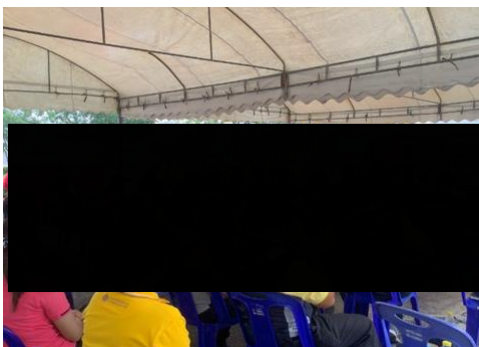
ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน



ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



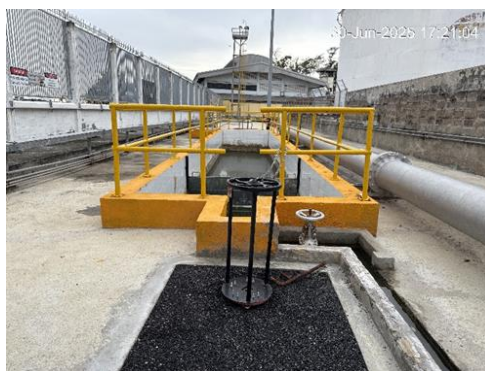
ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2567



ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 8 การล่อมท่อดักน้ำมันล้อมรอบเรือ



ภาพที่ 9 บ่อดักครบน้ำมัน Oil interceptor เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่สาธารณะ



ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือ





ภาพที่ 12 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ง-2

แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองเลขที่ EMS07006/265

certification

ISO 14001
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

Management System Certification Institute (Thailand)



ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 14001-2559 (ISO 14001:2015)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนาเอสไอ

ออกให้ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2565

มีผลถึง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2568

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรงค์ โรจน์พลาเสถียร)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สรอ.



ใบรับรองเลขที่ EMS07006/265

certification

ISO 14001
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 14001-2559 (ISO 14001:2015)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนาอุตสาหกรรม

ออกให้ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2568

มีผลถึง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2571

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรงค์ โรจน์พลาเสถียร)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สอ.

NSC-TISI-TIS 17021-1
EMS 005

ใบรับรองเลขที่ OHSMS18002/002

certification

ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM



ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 45001-2561 (ISO 45001:2018)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2567

มีผลถึง ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2570

ได้รับการรับรองจาก
BS OHSAS 18001:2007
ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรรักษ์ ไรจน์พลาสดีขร)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สรอ.



NSC-TISI-TIS 17021-1
OHSMS 001



ภาคผนวก ง-3

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่ง
ของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

เล่มที่..... 8



เลขที่ 29

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน..... ๘๐๐๓๘ ๖8

จาก..... คลองน้ำไหล ๙๖๖๘

บ้านเลขที่..... ๘.1 เป็นเงิน..... 1000 บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... ๒1 ธ.ค. ๖8

(ลงชื่อ)..... ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ)..... หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 11



เลขที่ 01

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน.....
จาก.....
บ้านเลขที่..... เป็นเงิน..... บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่.....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

ผู้รับเงิน

นายกองค์

เล่มที่ 13



เลขที่ 16

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๘

จาก คลองบางจะเกร็ง

บ้านเลขที่ ๘๗ เป็นเงิน ๑๐๐๐ บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

(ลงชื่อ) ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ) หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 15



เลขที่ 36

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน เลขที่ 68
จาก ดอนหว้า ๙๙๙๙๙๙๙๙
บ้านเลขที่ ๑๑.๑ เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 68

(ลงชื่อ) ผู้รับเงิน
(ลงชื่อ) หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 18



เลขที่ 08

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ๑๒๐๐ บาท

จาก คลังน้ำเย็น

บ้านเลขที่ ๑.๑ เป็นเงิน 1000.- บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม ๒๕๖๓

(ลงชื่อ).....

ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ).....

หน้ากองคลัง

เล่มที่ 20



เลขที่ 22

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง

ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ๑๕๐๔๙๖ ๖8

จาก..... คลองท่าอิฐ แขวงลพบุรี

บ้านเลขที่ ๑๖1 เป็นเงิน 1000.- บาท


ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 25 สิงหาคม ๑๕๙๖ ๖8

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SC10098417**
Booking No BO24091587
Order No SO21-24091807

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name
 สถานที่กำเนิด : Generator address

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1				31 กิ่ง		
2						

ปริมาณรวมของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 Generator Certificate : I hereby certify that the waste and its contents are accurately described and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30/09/2567 เวลา : 10.00

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID N/A
 โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID
 เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's DIW-D
 เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's 136200011

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30.9.67 เวลา : Time

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 พาหนะ: Vehicle ID Truck Train Ship Plane

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 พาหนะ: Vehicle ID Truck Train Ship Plane

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name :
 สถานที่กำจัด : TSDF's address :
 รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้นนี้ : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste


ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID.....
 โทรศัพท์: Phone โทรสาร: Fax กรณีฉุกเฉิน: Emergency

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
 ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ: Quantity.....
 การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....
 วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

*แผ่นที่ 2 ผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายเก็บรักษาไว้อย่างน้อย 3 ปี



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SC10098413**

Booking No BO24091587

Order No SO21-24091803

1. ส่วนของผู้กำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด**

สถานที่กำเนิด : Generator address **171 หมู่ 12 บ้านวังตาตม อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000**

2) เลขประจำตัวผู้กำเนิดของเสีย : Generator's ID **N/A**

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

บริษัท 1 ชื่อบริษัท : First Company Name **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิลิตี้ ทราเวลเซอร์วิส**

บริษัท 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID **DIW T 190900019**

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

บริษัท 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Solid Plant)**

บริษัท 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's **DIW-D 106200058**

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	15 02 02	11 ก.ย
2

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby certify that the waste described in this manifest are accurately described and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **30/09/24** เวลา : Time **10.00**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิลิตี้ ทราเวลเซอร์วิส**

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **DIW T 190900019**

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน **72 5771-1**

พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **30 ก.ย 67** เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน

พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Solid Plant)**

สถานที่กำจัด : TSDF's address : **33/3 ม.3 ต.บึงครก อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี**

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID **DIW-D 106200058**

โทรศัพท์: Phone โทรสาร: Fax กรณีฉุกเฉิน: Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอเชีย จำกัด (Solid Plant)

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ: Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

หมายเหตุ 2 ผู้กำเนิดของเสียอันตรายเก็บรักษาไว้ไม่น้อย 3 ปี

ใบกำกับการขนส่งของเสีย

(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name 2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID
 สถานที่เกิด : Generator address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราสพอร์ต DIW-T 190900019

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID 066200031

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1		17 02 02		13 ก.		
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby certify that the waste described above is accurately described and is in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01/10/29 เวลา : Time 09.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราสพอร์ต 2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID Vehicle Truck Train Ship Plane
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency : 72-85331 โทร. เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01/10/29 เวลา : Time 09.00

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : 6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID Vehicle Truck Train Ship Plane
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency : เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราสพอร์ต 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID : DIW-D-066200031
 สถานที่กำจัด : TSDF's address : 40 หมู่ 8 ตำบล บึงนาราง อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร 35110
 รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน/day ☐ เดือน/month ☐ ปี/year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action)

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ภาคผนวก ง-4

สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ020/2568

13 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ประจำเดือน มกราคม 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออก
จากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน มกราคม 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นผู้  จ ต ก.พ. ๒๕๖๘
โทร ๐-๒๒๓๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ032/2568

13 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออก
จากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘

๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘

๐๒ มี.ค. ๒๕๖๘ -๐๘ มี.ค. ๒๕๖๘ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ038/2568

10 เมษายน 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ประจำเดือน มีนาคม 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออก
จากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน มีนาคม 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๘
โทร ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑ -๘ ต่อ ๙๙๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkoso Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ048/2568

14 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ประจำเดือน เมษายน 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออก
จากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน เมษายน 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า
นายเชนบุรี
๑๔ พ.ค. ๒๕๖๘
โทร. ๐-๒๖๓๓-๑๓๑๑ -๘ ต่อ ๒๒๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ059/2568

13 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

นาย [Redacted] ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๘
โทร. ๐-๒๒๖๓-๓๓๑๑ -๘ ต่อ ๒๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ066/2568

14 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน มิถุนายน 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน มิถุนายน 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

[Redacted Signature]

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

นาย [Redacted] ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘
โทร ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑ -๘ ต่อ ๗๙๐ (สารบรรณ)

ภาคผนวก ง-5

ตัวอย่างเอกสารแจ้งทุนไฟนาร่อง
ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthomkosa Rd., Klongtoey, Bangkok, 10100

โทร/Tel +66 (0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่ SSK 014/2568

06 มีนาคม พ.ศ.2568

เรื่อง ส่งแจ้งท่อนไฟนำร่องหลักไฟเบร้ง A (สีส้ม) ไฟไม่ติด, ท่อนหมายเลข 1,4,5 ไม่มีท่อน(หาย),ท่อนหมายเลข 3,7 ไฟไม่ติด (ท่อนอยู่กลางร่องน้ำ)

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสงคราม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบบันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิธานวิถี ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด สมุทรสงคราม ได้รับรายงานจากเรือ BIG SEA 14 เข้าเทียบท่าเรือเมื่อวันที่ 04 มีนาคม 2568 พบว่าท่อนไฟนำร่องหลักไฟเบร้ง A (สีส้ม) ไฟไม่ติด, ท่อนหมายเลข 1,4,5 ไม่มีท่อน(หาย),ท่อนหมายเลข 3,7 ไฟไม่ติด (ท่อนอยู่กลางร่องน้ำ) โดยทางเรือ BIG SEA 14 ได้ทำเอกสารแจ้งให้ คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ทราบดังรายละเอียดในเอกสารที่แนบมาด้วยแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการแก้ไขท่อนไฟดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายพรชัย แพงวเศษ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

171 หมู่1 ถ.วิธานวิถี ต.บางจะเกร็ง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000

โทร. 034-762925 , โทรสาร 034-762924

บันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ชื่อเรือ..... BTO SEA 14

วันที่ 4/2/25

ถอนสมอ ณ จุดทิ้งสมอปากร่องแม่กลองเวลา..... 0418 โดยใช้ความถี่ในการหาที่เรือทุก..... 15 นาที

ที่	ผ่านตำแหน่ง	ปกติ	ไม่ปกติ	เข็ม	Ref. point 1	Ref. point 2	Ref. point 3	ใส่หมายเหตุหรือระบุสิ่งผิดปกติที่พบ
1	หลักไฟแบเร้ง A (สีส้ม)		✓					ไฟไม่ติด
2	หลักไฟแบเร้ง B (สีขาว)	✓						—
3	ทุ่นนำร่อง 1		✓					หาย
4	ทุ่นนำร่อง 2	✓						—
5	ทุ่นนำร่อง 3		✓					อยู่กลางร่อง
6	ทุ่นนำร่อง 4		✓					หาย
7	ทุ่นนำร่อง 5		✓					หาย
8	หลักนำร่อง 6	✓						—
9	ทุ่นนำร่อง 7		✓					เริ่มจับมา/เรือเดินตอ
10	หลักนำร่อง 8	✓						—
11	หลักนำร่อง 9	✓						—

เรือเทียบท่าเวลา..... 010800

วันที่ 4/2/25

ลงชื่อ 

กัปตันเรือ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok, 10100

โทร/Tel +66 (0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่ SSK 020/2568

28 เมษายน พ.ศ.2568

เรื่อง ส่งแจ้งทุนไฟนําร่องทุนหมายเลข 1,4,5 ไม่มีทุน(หาย),ทุนหมายเลข 2,3 ไฟไม่ติด (ทุนอยู่กลางร่องน้ำ)

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสงคราม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบบันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิภาวดี ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด สมุทรสงคราม ได้รับรายงานจากเรือ Trans Noppakao เข้าเทียบท่าเรือเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 พบว่า ทุนไฟนําร่องทุนหมายเลข 1,4,5 ไม่มีทุน(หาย),ทุนหมายเลข 2,3 ไฟไม่ติด (ทุนอยู่กลางร่องน้ำ) โดยทางเรือ Trans Noppakao ได้ทำเอกสารแจ้งให้ คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ทราบดังรายละเอียดในเอกสารที่แนบมา ด้วยแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการแก้ไขทุนไฟดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายพรชัย เพ่งweise)

ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

171 หมู่1 ถ.วิภาวดี ต.บางจะเกร็ง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000

โทร. 034-762925 , โทรสาร 034-762924

บันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ชื่อเรือ.....ทรานส์นพแก้ว.....

วันที่.....24/04/2568.....

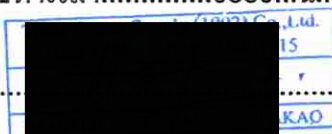
ถอนสมอ ณ จุดทิ้งสมอปากร่องแม่กลองเวลา.....โดยใช้เวลาในการหาที่เรือทุก.....5.....นาที

ที่	ผ่านตำแหน่ง	ปกติ	ไม่ปกติ	เข็ม	Ref.point 1	Ref.point 2	Ref.point 3	ใส่หมายเหตุหรือระบุสิ่งผิดปกติที่พบ
1	หลักไฟแบเร้ง A (สีส้ม)	/		013				
2	หลักไฟแบเร้ง B (สีขาว)	/		013				
3	ทุ่นนำร่อง 1		/	013				ไม่มีทุ่นนำ
4	ทุ่นนำร่อง 2		/	013				ไฟดับ
5	ทุ่นนำร่อง 3		/	192				ตำแหน่งอยู่กลางร่องน้ำ
6	ทุ่นนำร่อง 4		/	331				ไม่มีทุ่น
7	ทุ่นนำร่อง 5		/	327				ไม่มีทุ่น
8	ทุ่นนำร่อง 6	/		327				
9	ทุ่นนำร่อง 7	/		022				
10	ทุ่นนำร่อง 8	/		078				
11	ทุ่นนำร่อง 9	/		328				

เรือเทียบท่าเวลา.....0550.....น.....

วันที่.....24/04/2568.....

ลงชื่อ.....



กัปตันเรือ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthomkosa Rd., Klongtoey, Bangkok, 10100

โทร/Tel +66 (0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่ SSK 025/2568

19 พฤษภาคม พ.ศ.2568

เรื่อง ส่งแจ้งทุนไฟนาร่องทุนหมายเลข 1,4,5 ไม่มีทุน(หาย),ทุนหมายเลข 2,8 ไฟดับ,ทุนหมายเลข 3 (ทุนอยู่
กลางร่องน้ำ)

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบบันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิภาวดี ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัด สมุทรสงคราม ได้รับรายงานจากเรือ Trans Noppakao เข้าเทียบท่าเรือเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2568
พบว่า ทุนไฟนาร่องทุนหมายเลข 1,4,5 ไม่มีทุน(หาย),ทุนหมายเลข 2,8 ไฟดับ,ทุนหมายเลข 3 (ทุนอยู่กลางร่องน้ำ)
โดยทางเรือ Trans Noppakao ได้ทำเอกสารแจ้งให้ คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ทราบดังรายละเอียดในเอกสาร
ที่แนบมาด้วยแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการแก้ไขทุนไฟดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายพรชัย แพงวเศษ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

171 หมู่1 ถ.วิภาวดี ต.บางจะเกร็ง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000

โทร. 034-762925 , โทรสาร 034-762924

บันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ชื่อเรือ.....ทรานส์นพเก้า.....

วันที่.....16/05/2568.....

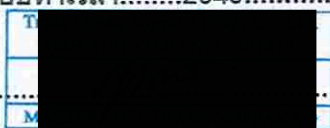
ถอนสมอ ณ จุดทิ้งสมอปากร่องแม่กลองเวลา.....1845.....โดยใช้ความถี่ในการหาที่เรือทุก.....5.....นาที

ที่	ผ่านตำแหน่ง	ปกติ	ไม่ปกติ	เข็ม	Ref.point 1	Ref.point 2	Ref.point 3	ใส่หมายเหตุหรือระบุสิ่งผิดปกติที่พบ
1	หลักไฟแบเร้ง A (สีส้ม)	/		013				
2	หลักไฟแบเร้ง B (สีขาว)	/		013				
3	ทุ่นนำร่อง 1		/	013				ไม่มีทุ่นนำ
4	ทุ่นนำร่อง 2		/	013				ไฟดับ
5	ทุ่นนำร่อง 3		/	192				ตำแหน่งอยู่กลางร่องน้ำ
6	ทุ่นนำร่อง 4		/	331				ไม่มีทุ่น
7	ทุ่นนำร่อง 5		/	327				ไม่มีทุ่น
8	ทุ่นนำร่อง 6	/		327				
9	ทุ่นนำร่อง 7	/		022				
10	ทุ่นนำร่อง 8		/	078				ไฟดับ
11	ทุ่นนำร่อง 9	/		328				

เรือเทียบท่าเวลา.....2040.....น.....

วันที่.....16/05/2568.....

ลงชื่อ.....



กัปตันเรือ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok, 10100

โทร/Tel +66 (0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่ SSK 030/2568

16 มิถุนายน พ.ศ.2568

เรื่อง ส่งแจ้งทุนไฟนาร์รองทุนหมายเลข 4,5 ไม่มีทุน(หาย),ทุนหมายเลข 2 ไฟดับ,ทุนหมายเลข 8 ไฟไม่กระพริบ
ทุนหมายเลข 3 (ทุนอยู่กลางร่องน้ำ)

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบบันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิภาวดี ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัด สมุทรสงคราม ได้รับรายงานจากเรือ Big sea 14 เข้าเทียบท่าเรือเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568 พบว่า ทุนไฟ
นาร์รองทุนหมายเลข 4,5 ไม่มีทุน(หาย),ทุนหมายเลข 2 ไฟดับ,ทุนหมายเลข 8 ไฟไม่กระพริบ,ทุนหมายเลข 3 (ทุนอยู่
กลางร่องน้ำ) โดยทางเรือ Big sea 14 ได้ทำเอกสารแจ้งให้ คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ทราบดังรายละเอียดใน
เอกสาร

ที่แนบมาด้วยแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการแก้ไขทุนไฟดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายพรชัย เพ็ญฤทธิ์)

ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

171 หมู่ 1 ถ.วิภาวดี ต.บางจะเกร็ง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000

โทร. 034-762925 , โทรสาร 034-762924

บันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ชื่อเรือ.....BIG SEA 14.....

วันที่.....14/6/25.....

ถอนสมอ ณ จุดทิ้งสมอปากร่องแม่กลองเวลา.....1720..... โดยใช้ความถี่ในการหาที่เรือทุก.....5..... นาที

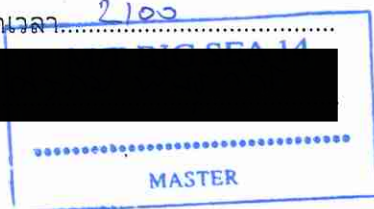
ที่	ผ่านตำแหน่ง	ปกติ	ไม่ปกติ	เข็ม	Ref. point 1	Ref. point 2	Ref. point 3	ใส่หมายเหตุหรือระบุสิ่งผิดปกติที่พบ
1	หลักไฟแบเร้ง A (สีส้ม)	✓						
2	หลักไฟแบเร้ง B (สีขาว)	✓						
3	ทุ่นนำร่อง 1	✓						
4	ทุ่นนำร่อง 2		✓					ไฟไม่ติด
5	ทุ่นนำร่อง 3		✓					อยู่กลางร่อง
6	ทุ่นนำร่อง 4		✓					เฉย
7	ทุ่นนำร่อง 5		✓					เฉย
8	หลักนำร่อง 6	✓						
9	ทุ่นนำร่อง 7	✓						
10	หลักนำร่อง 8		✓					ไฟไม่ติด = พริ้ว
11	หลักนำร่อง 9	✓						

เรือเทียบท่าเวลา.....2100.....

วันที่.....14/6/25.....

ลงชื่อ

กัปตันเรือ



ภาคผนวก ง-6

เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเซลล์สมุทรสงคราม

ข้อจำกัดของท่า

The following limitations are applicable at the Shell Samudsongkram Jetty:

Maximum Displacement	4,100 tonnes
Maximum Draft	4.8 meters (LLW)
Minimum Under Keel Clearance	0.6 meters
Maximum Length Overall (LOA max)	85.0 meters
Minimum Length Overall (LOA min)	32.0 meters
Maximum Bow to Centre Manifold (BCM)/ Stern to center manifold (SCM)	43.0 meters
Minimum Parallel Body Length	30.0 meters
Maximum Beam	20.0 meters
Maximum Allowable Manifold Height above the Water	Not applicable

ภาคผนวก ง-7

สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ใบเสร็จรับเงิน



เล่มที่ 9 เลขที่ 26

พนักงานเทศบาลตำบลบึงสามพัน

ได้รับเงินค่า... สิ่งก่อสร้าง

จาก... บริษัท เจริญรุ่งเรืองประเทศไทย จำกัด

เป็นเงิน... 1165 บาท... สตางค์

(ตัวอักษร)... เงินอุดหนุนเทศบาลตำบลบึงสามพัน

ไว้ถูกต้องแล้วแต่วันที่ 19 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

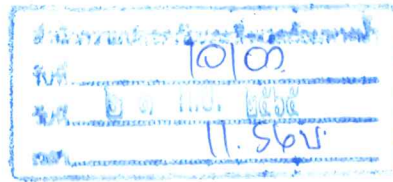


ผู้รับเงิน

หน่วยงานคลัง

ภาคผนวก ง-8

หนังสือนำเสนอการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ
เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564
และแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ114/2565

20 กันยายน 2565

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมันเชลล์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ068/2565 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2565

2. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ075/2565 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 SSK -

3. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ096/2565 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2565 BDN

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1-3 บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด "บริษัทฯ" ได้ส่งแผนปฏิบัติการ
ประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมัน
เชลล์ช่องนนทรี คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม และคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ต่อสำนักความปลอดภัยและ
สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ทราบความคืบหน้าและสถานะผลของการพิจารณา
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็น
อันตราย ดังกล่าว เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

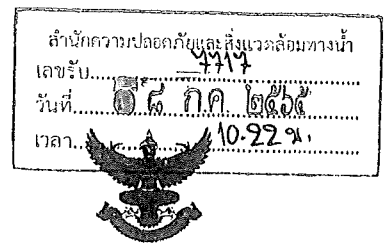
ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klontgoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ075/2565

18 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า ที่คค0310.บ/ว.2549 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
2. แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจาก น้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ ท่าเรือต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการรับรองของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ (Port Reception Facilities) ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบกิจการที่มีท่าเรือ ต้องส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัด มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ต่อกรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่ กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ จึงขอส่งแผนปฏิบัติการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

ภาคผนวก ง-9

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ
เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย จากกรมเจ้าท่า



ที่ คค ๐๓๑๐/ ๕๗ ๕๖

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๕๖

มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่ รส๐๗๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่อ้างถึง ท่านได้เสนอแผนปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่าย
สินค้าอันตราย ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าโดยคณะทำงานพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ได้พิจารณาแผนฯ ของท่าน
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จึงเห็นควรให้ถือปฏิบัติตามแผนฯ ได้
นับแต่บัดนี้ต่อไปเป็นเวลา ๓ ปี โดยหากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนภายในระยะเวลาดังกล่าว ขอให้ท่านส่งแผนฯ
ที่ได้รับการปรับปรุงเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาก่อนนำไปใช้ปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
ประธานคณะทำงานฯ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐๒-๒๓๔-๓๘๓๒